

Fully Synthetic

# Kixx ATF DX-III

킵스 에이티에프 디엑스-쓰리

SP-III, DEXRON-III 규격의  
고성능 자동변속기용 오일HYUNDAI/KIA SP-III, JWS 3314,  
JWS 9683, RED 1

## 제품 소개

Kixx ATF DX-III는 SP-III 및 DEXRON-III 규격의 100% 합성 고성능 자동변속기용 오일입니다.

국내와 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF DX-III는 특히 변속 시 떨림방지, 산화 및 열 안정성, 거품 방지 및 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

## 추천 차종

- 현대/기아자동차의 4~5단 자동변속기 장착 차량
- GM, 포드, 토요타 등의 고급 수입차
- 직결형 클러치(Lockup clutch)를 사용하는 자동변속기 장착 차량
- 스크류 타입의 에어컴프레서
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

## 성능 규격

- Hyundai/Kia SP-III, JWS 3314, JWS 9683, RED 1
- GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIIH
- Ford Mercon
- Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV
- JASO M315-2013 1A, 2A
- Allison C-3, C-4

## 제품 특징점

- 마찰특성을 유지 특성이 탁월하여 자동변속기의 작동을 원활하게 함.
- 저온 유동성이 우수하여 저온에서도 자동변속기가 부드럽게 작동함.
- 산화 안정성 및 열 안정성이 우수하여 오랜시간 사용하더라도 오일의 성상변화가 적음.
- 기어작동에 의한 기포발생을 억제하여 항상 적정수준의 유막이 유지됨.

## 대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15 C	0.842
동점도(mm <sup>2</sup> /s) @40°C	33.1
동점도(mm <sup>2</sup> /s) @100°C	7.02
점도지수	181
유동점(°C)	-48
인화점(°C)	230
저온점도(cP) @-40 C	12,500

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.