



Shell Rimula R4 L 15W-40

• 낮은배출가스

상용 디젤 엔진오일

셸 리무라 R4 L 15W-40은 "Low SAPS" 기술을 적용하여 후처리장치(DPF/SCR /EGR) 장착 차량에 적합하며, 셸의 최첨단 기술력을 기반으로 이전오일과 비교하여 높은온도에서의 엔진 내구성 및 마모방지 성능을 제공합니다.



성능, 특징 & 이점

- **수많은 OEM 승인**
셸 리무라 R4 L 은 수많은 OEM 승인을 받았습니다.
- **후처리장치의 상용성**
향상된 low-ash 포물레이션은 후처리장치를 보호하며 연비 증가에 도움을 줍니다.
- **낮은 유지비용**
셸 리무라 R4 L 은 강화된 산화방지력과 긴 교환주기를 가집니다.
- **탁월한 마모보호**
수백만km 의 테스트를 통해 월등한 마모방지와 오일수명증가를 보여줍니다.

규격, 승인 & 추천

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
 - ACEA E9, E7
 - Allison TES 439
 - Caterpillar ECF-3, ECF-2
 - Cummins CES 20086, 20081
 - Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
 - Deutz DQC III-10 LA
 - MAN M3575
 - MB-Approval 228.31
 - MTU Category 2.1
 - JASO DH-2
 - IVECO T2 E7 (Meets specification)
 - Volvo VDS-4.5, VDS-4
 - Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
 - Renault Truck RLD-4, RLD-3
 - CNH MAT 3521, 3522 (Meets 규격)
- 장비 승인 및 추천에 관해서는 셸 기술부에 문의하십시오.

주요 적용개소



- **Off-highway 차량**
농업 및 건설장비에 사용가능합니다.
- **가혹한 상용디젤엔진**
셸 리무라 R4 L 수많은 유럽 및 북미차량에 승인을 받았으면 유로6 차량에 사용가능합니다.

대표적인 물리적 성상

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematic Viscosity	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematic Viscosity	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Viscosity Index			ASTM D2270	139
Density	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Sulphated Ash		% maximum	ASTM D874	1.0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Flash Point (COC)		°C	ASTM D92	236
Pour Point		°C	ASTM D97	-35

이 물성결과는 대표치입니다. 생산제품의 실측치는 규격내에서 대표치와 차이를 보일 수 있습니다.

건강, 안전 그리고 환경

• 건강과 안전

셸 리무라 R4 L 15W-40 은 추천된 사용개소에 개인위생 규칙을 유지한 상태에서 적절히 사용할 경우, 심각한 건강 및 안전상의 위협을 발생시키지 않습니다

피부접촉을 피하고 비침투성 장갑과 함께 사용된 오일을 만지십시오. 피부 접촉시에 즉시 함께 물과 비누로 씻으십시오.

건강과 안전에 대한 안내서는 해당제품의 MSDS에 있으며, 이러한 MSDS는 <http://www.epc.shell.com/>에서 얻을 수 있습니다.

• 환경 보호

사용유는 지정된 장소에 보관하시고 토양과 물로 방출하지 않도록 유의하여 주시기 바랍니다.

추가적인 정보

• 안내

본 안내서에 포함되지 않은 적용에 대한 사항에 대해서는 담당 판매사원 혹은 당사 기술부로 문의 바랍니다.